



**Underrättelser
från
flygledningen**

**REGISTER
till
ÅRGÅNG 1955**

REGISTER

till Ufl (Underrättelser från flygledningen) årgång 1955.

Förteckning på Ufl huvudrubriker m m:

| | |
|----------------------|---------------------|
| Dagens fråga. | Utlandsnytt. |
| Flygsäkerhetstjänst. | Känner Du igen dem? |
| Flygtjänst. | Så gick det till. |
| Markttjänst. | Allmänt. |
| Tekniska fronten. | Läsvärd litteratur. |

Rubrik

Ufl nr

Sid

Dagens fråga:

| | | |
|--|---|-----|
| Haverierna 1954 | 1 | 3 |
| Flygvapnet i statsverkspropositionen | 1 | 4 |
| Det nya förvaltningsreglementet | 1 | 6 |
| Flygbuller och hörsel | 1 | 8 |
| Atomvapen och försvar | 2 | 39 |
| Försvarsministern i riksdagen | 2 | 40 |
| Avlöningspropositionen | 2 | 42 |
| Vit bok om brittisk militär flygplananskaffning | 2 | 43 |
| Framtidsutsikter | 3 | 75 |
| Svårt improvisera a-paktshjälp till Sverige | 3 | 77 |
| Personal och materiel | 4 | 103 |
| Förstärkning av flygvapnets personalorganisation | 4 | 105 |
| Kollisionshaverierna | 5 | 135 |
| Arbetstidsutredningen | 5 | 137 |
| Anfall och försvar i USA | 6 | 163 |
| Överansträngd stabspersonal | 6 | 164 |

Flygsäkerhetstjänst:

| | | |
|-----------------------------------|---|-----|
| Nödlandning med J 33 | 1 | 30 |
| Vad vet Du om OSF | 1 | 31 |
| Skriv flygsäkerhetsrapporter | 2 | 53 |
| Vad vet Du om OSF | 2 | 54 |
| Katapultutskjutning under vattnet | 3 | 78 |
| Säkrast att flyga | 3 | 78 |
| Vad vet Du | 4 | 129 |

| Rubrik | Ufl nr | Sid |
|---|--------|-----|
| Nödlandning på vatten med A 29 | 5 | 144 |
| Åtgärder mot fågelkollisioner | 5 | 145 |
| Hur läser Du MFS | 5 | 145 |
| Utrullningshinder "Typ F 1" | 6 | 175 |
| <u>Flygtjänst:</u> | | |
| Landningsteknik med reaflygplan | 1 | 15 |
| Månadens navigationsproblem | 1 | 32 |
| Franska flygkadettskolan på nytt Sverigebesök | 2 | 47 |
| Visste Du varför | 2 | 48 |
| Den nya flygutbildningen från GFSU-lärarens synvinkel | 2 | 49 |
| Motorlandning eller tomgångslandning | 2 | 50 |
| Direktanfall - jaktflygets nya giv | 3 | 76 |
| Erfarenheter av Tp 83 Pembroke | 3 | 79 |
| Månadens navigationsproblem | 3 | 80 |
| Världsrekordflygningen med S 29 C | 4 | 107 |
| Flyguppvisningarna i Genève | 4 | 108 |
| Direktanfall med jaktraketer | 5 | 142 |
| Månadens navigationsproblem | 5 | 144 |
| J 35 Draken (bilder) | 6 | 165 |
| Flygkadettskolans resa till Malta | 6 | 167 |
| Att vara spaningsflygare | 6 | 170 |
| Den nya flygutbildningen | 6 | 173 |
| <u>Marktjänst:</u> | | |
| Korrespondensstudier i försvaret | 4 | 111 |
| Landnings- och tankningsmetoder | 6 | 186 |
| <u>Tekniska fronten</u> | | |
| Förbränningsförlopp och återtändning i reamotorer | 1 | 16 |
| Flygfotografering på natten | 1 | 18 |
| Raketer och rymdfärder | 1 | 19 |
| Martin-Baker katapultstol för "marknivå" | 2 | 50 |
| Molngenomgång och landning med pejl - en ny metod | 2 | 51 |
| Aktuellt om flygkartor | 2 | 52 |
| Jaktkartor - några knep från F 9 | 2 | 52 |
| Flygets utveckling under 50 år framåt | 2 | 55 |

| Rubrik | Ufl nr | Sid |
|--|--------|-----|
| Senaste - sista? - generationen USA-jaktplan | 2 | 56 |
| Långvågspejl, moteffekt och andra felorsaker | 2 | 57 |
| Raketer och rymdfärder - III | 2 | 59 |
| Super Mystère flygprovad vid överljudshastighet | 2 | 62 |
| Nytt eldledningssystem för North American F-86K | 2 | 62 |
| Radar i färg | 2 | 67 |
| Mätning av flygplanbuller | 3 | 81 |
| Raketer och rymdfärder - IV | 3 | 87 |
| Brandsläckning i hangarer | 4 | 113 |
| Raketer och rymdfärder - V | 4 | 116 |
| Tacan - tactical air navigation system | 5 | 146 |
| Intryck från Farnborough 1955 | 5 | 147 |
| Arktisk radar | 5 | 148 |
| Rymd- och markvågor vid långvågspejling | 5 | 149 |
| Nytt filmrättningsstativ spar en mans arbete | 5 | 150 |
| "Area rule" ger snabbare flygplan | 6 | 177 |
| Utvecklingen till "Coca colaform" | 6 | 178 |
| Robotnytt | 6 | 178 |
| Tele- och navigationshjälpmedel | 6 | 179 |
| Hörseln ersätter synen vid landning | 6 | 183 |
| Utlandsnytt: | | |
| Det amerikanska luftförsvaret | 1 | 22 |
| Amerika bygger atomdrivet bombflygplan | 1 | 24 |
| Tvåmotorigt reoplan startar och landar vertikalt | 1 | 24 |
| Atlantpaktens luftförsvaret | 1 | 25 |
| Tyngdpunkt på jaktflyget i tyska flygvapnet | 1 | 26 |
| Readriven flygbåt | 1 | 26 |
| Nationalistkinas flygvapen | 1 | 26 |
| Vätebomb och starkare flyg Storbritanniens nya försvarsgiv | 1 | 27 |
| Kraftig nedskärning av luftvärnet i England | 1 | 29 |
| Etiopiska flygdagen 1955 | 2 | 63 |
| Atlantpaktens försvarsmöjligheter | 2 | 63 |
| Högre lön åt militär i USA | 2 | 64 |
| Det nya Luftwaffe | 2 | 65 |
| Amerikanska flygvapnets bestämmelser för officerarnas flygtjänstgöring | 2 | 67 |

| Rubrik | Ufl nr | Sid |
|--|--------|-----|
| Lockheed F-104 | 3 | 83 |
| Prestanda för Folland "Gnat" | 3 | 83 |
| Coleoptern - franskt vertikalflygplan | 3 | 84 |
| Douglas nya katapultstol | 3 | 85 |
| Automatiskt navigationsräkneverk | 3 | 86 |
| Nya ryska flygplan | 3 | 90 |
| Amerikanska flygvapnet allt starkare | 3 | 92 |
| Bättre amerikanska robotvapen | 3 | 94 |
| Marcel Dassault MD 550 | 3 | 99 |
| Flygtidsuttag i amerikanska flygvapnet | 4 | 106 |
| Flygets plats i försvaret utomlands | 4 | 120 |
| "Carte Blanche" I | 4 | 123 |
| Nya flygplan på rysk flygdag | 4 | 124 |
| USAF nya flygkademi | 4 | 126 |
| F 4D Skyray | 4 | 128 |
| USA:s atomvapen | 4 | 129 |
| Kodnamn på ryska flygplan | 4 | 130 |
| Röda Kinas flygvapen | 5 | 137 |
| Norsk försvarsreform | 5 | 151 |
| Kanadas försvarsproblem | 5 | 152 |
| "Carte Blanche" II | 5 | 154 |
| USA stabiliserar försvarskostnaderna | 5 | 155 |
| Ny flygminister i USA | 5 | 156 |
| Strategisk truppförflyttning | 5 | 156 |
| F-86K till Norge | 6 | 166 |
| Tjänstprov med TM-61 Matador | 6 | 178 |
| Erfarenheter från "Beware" | 6 | 180 |
| Krigsfångar och tortyrkurser | 6 | 181 |
| Flygstridskrafternas organisation | 6 | 182 |
| Ny ÖB i England och Norge | 6 | 183 |
| Swift kommer tillbaka | 6 | 183 |
| Radar vid armésamverkan | 6 | 184 |
| Nytt hastighetsrekord | 6 | 184 |
| CAP - Civil Air Patrol | 6 | 185 |

| Rubrik | Ufl nr | Sid |
|---|--------|-----|
| <u>Känner Du igen dem</u> | 1 | 6 |
| - " - | 2 | 46 |
| - " - | 3 | 77 |
| - " - | 4 | 104 |
| - " - | 5 | 143 |
| - " - | 6 | 166 |
| <u>Så gick det till:</u> | | |
| F 19 - ett femtonårsminne | 1 | 28 |
| Jaktessens egenskaper | 3 | 97 |
| Dammsprängarnas hemliga vapen | 4 | 112 |
| Kesselring om vändpunkter i kriget | 5 | 157 |
| Tysk blindbombfällning under 2. världskriget | 6 | 189 |
| <u>Allmänt:</u> | | |
| Krav på en regoff | 2 | 67 |
| Flygvapnets hyllning till General B.G. Nordenskiöld | 3 | 78 |
| Examen på Ljungbyhed | 5 | 134 |
| Kungabesök vid F 1 | 5 | 136 |
| Flygvapnets nya film | 5 | 137 |
| Flygfemkampseger i Turkiet | 5 | 138 |
| Med B 3 i Hamburg | 5 | 141 |
| Ledarens egenskaper | 6 | 166 |
| Vidareutbildning för officerare vid förband | 6 | 172 |
| Skriv klart och effektivt | 6 | 190 |
| <u>Läsvärd litteratur:</u> | | |
| Militärens röst i debatten | 1 | 33 |
| "Mach One" av Mike Lithgow | 1 | 33 |
| The Scourge of the Swastika | 1 | 33 |
| Atombomber mot flygbaser | 2 | 46 |
| Framtidens flyg (The Next Fifty Years of Flight) | 2 | 62 |
| Flygattaché i Moskva (Life in Russia) | 2 | 70 |
| Flygets årsbok 1955 (Ett år i luften) | 3 | 98 |
| The Lonely Sky | 5 | 145 |
| <u>Från läsekretsen:</u> | | |
| Intryck från Korearesa | 1 | 10 |

| Rubrik | Ufl nr | Sid |
|---------------------------------|--------|-----|
| Enkelt och praktiskt | 1 | 17 |
| Snöbivack m/F 12 | 1 | 31 |
| Som SAS-stipendiat till Kairo | 2 | 68 |
| Nödträningssattrapp till fpl 29 | 6 | 187 |