

Marktjänst:

Fackredaktion: FS/0

F L O T T I L J P O L I S O R G A N I S A T I O N E N .

Som tidigare omnämnts i dessa spalter beslutade 1948 års riksdag, att de huvudsakligen av underofficerare, fast anställt underbefäl och värnpliktiga bestående militära vaktplutonerna vid flottiljerna skulle successivt ersättas av en civilmilitär flottiljpolisorganisation. Orsaken till omorganisationen av räddnings-, brand- och vakttjänsten är en strävan att dels öka effektiviteten genom att i stor utsträckning lägga denna tjänst i händerna på specialutbildad fast anställd personal, dels minska flygvapnets fredsbehov av värnpliktiga. I hittillsvarande organisation har nämligen för vaktplutonerna i fred måst tagas i anspråk betydligt flera värnpliktiga än som kunnat utnyttjas i krigsorganisationen. Omorganisationen beräknas ske vid 3-4 flottiljer per år. Under hösten 1949 avses den nya organisationen genomföras vid F 2, F 6, F 12 och F 13.

Chefen för flygvapnet har nyligen genom en tjänsteskrivelse lämnat närmare upplysningar om den nya organisationen. Det har särskilt understrukits, att flottiljpolisorganisationen skall bli en elitorganisation. I avvaktan på resultatet av de pågående organisationsundersökningarna har antalet flottiljpoliser per flottilj beräknats till 14, av vilka en, förste flottiljpolis med sergeants tjänsteklass, i lönegraden Ca 16 och övriga med överfurirs tjänsteklass i Ca 14. Då flottiljpoliserna är i tjänstgöring avses de få polisens befogenheter och skydd. De skall bära flygvapnets uniform med särskilt facktecken och polisemblem samt vara beväpnade med pistol eller kulsprutepistol.

De viktigaste uppgifterna för en flottiljpolis blir att i räddningstjänsten vara räddningsledare eller bemanning på räddningsbil, i brandtjänsten att vara brandbefäl eller bemanning på brandbil eller redskapsbil och i vakttjänsten att vara portvakt eller patrullerande post.

Vakt- och beredskapstjänsten vid en flottilj avses ordnas i huvudsak enligt följande:

P o r t v a k t i v a k t l o k a l e n - en flottiljpolis dygnet runt; en värnpliktig som biträde,

P a t r u l l - en flottiljpolis och en hund, vardagar utom lördagar kl 1800-0600, lördagar kl 1400 - måndagar kl 0800.

R ä d d n i n g s b i l o c h b r a n d b i l:

Då flygning pågår (förberedes): Uppställda på (vid) flygfältet. Bemanning sammanlagt 3 flottiljpoliser, 1 flygtekniker och 2 värnpliktiga.

Under övrig tid: Uppställda i beredskapsbyggnaden (brandstationen). Bemanning 2 flottiljpoliser, övriga som ovan.

R e d s k a p s b i l (slangar, stegar m m):

Under verkstadsarbetstid: 9 man ur avd VI. Uppställd vid flygverkstaden.

Under övrig tid: 6 värnpliktiga ur daghavande division. Uppställd vid daghavande division eller beredskapsbyggnaden.

Flottiljpoliserna ersättes vid behov med trupputbildare (överfurirer, furirer eller korpraler) och flygteknikern med hjälptechniker (furir). Bemanning

FLOTTILJPOLISORGANISATIONEN - forts.

ningen på redskapsbilen (utom personal ur avd VI) avses även vara vaktberedskap för mottagning av flygplan utom ordinarie flygövningstid. Enligt det exempel på passfördelning för de ovannämnda arbetsuppgifterna, som legat till grund för beräkning av personalbehovet, blir den sammanlagda tjänstgöringstiden c:a 58 timmar per man och vecka, motsvarande en genomsnittlig effektiv tjänstgöringstid av c:a 46 timmar. Härvid har beredskapstjänst (passiv tjänstgöring) räknats som halv effektiv tjänst. Normalt skulle en flottiljpolis komma att tjänstgöra varannan dag (var tredje söndag) och ha lördag-söndag ledigt var tredje vecka.

Utbildningen av de blivande flottiljpoliserna omfattar brand- och räddningstjänst, polistjänst och hundtjänst och är i år förlagd till respektive F 13 och civila brandkårer, statens polisskola och arméhundskolan. Till flottiljpolisutbildning har nu uttagits 56 elever, av vilka 34 överfurirer, 20 furirer och 2 brandförmän.